

Tiedostaus myös vaitaliele 11  
jossa suositellaan alio Porin  
viallalan 2 kautta.

Työnakainen opaste nykyisen  
suunnitustalon yhteyteen  
Tiedostus Porin osastilan suoran  
Nyk.

1. toteus-osa  
Sijaitaan entisen  
jälkeen

2. toteus-osa  
Sijaitaan nykyisen  
vihan yläpuolelle

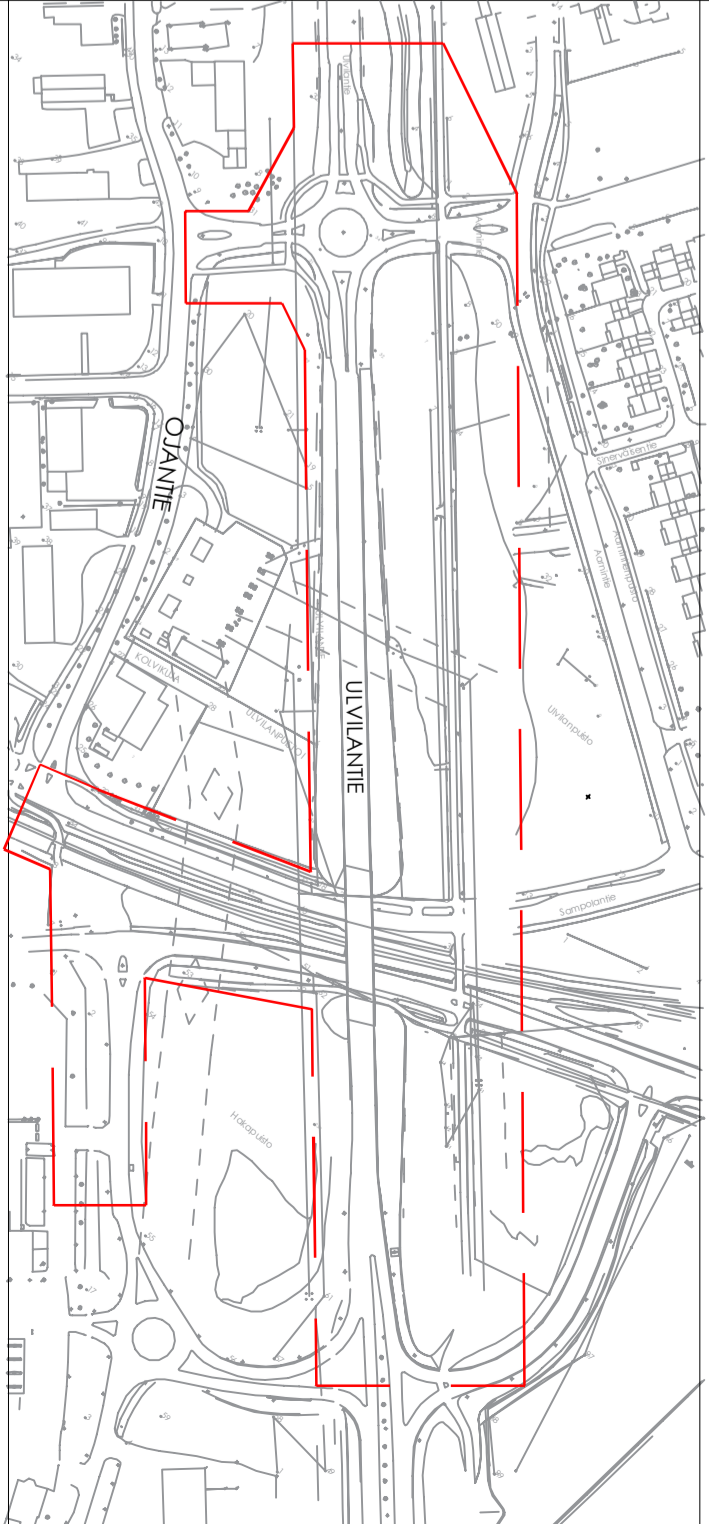
**3. toteus-osa:**  
Sijaitaan ennen  
Makipolstien  
erkaumensuusta  
Nyk. vialla  
Makipolstien  
suunnan.

**4. toteus-osa:**  
Sijaitaan viallan  
saumustalun  
yhteyden

**Nyk.**  
HILJAIN  
HUOMIO  
HUOMIO  
HUOMIO  
HUOMIO

MERKINTÖJEN SELITTEET

- Käytössä olevat ajoradat
- Suljettu osuus ajoradasta
- Osittain suljettu osuus ajoradasta
- Tiopäiden jalkenkulun ja  
pyöräilyn väylä
- Suljettu jalkenkulun ja pyöräilyn  
väylä
- Nykyinen jalkenkulun ja pyöräilyn väylä
- Linjo- autotysäkki



|   |                   |             |                   |
|---|-------------------|-------------|-------------------|
| Merkki/Pvm  | Muutos            | Suunn.      | Tark.             |
| Hankkeen nimi                                     |                   |             |                   |
| Impolan ylikulkusilta                             |                   |             |                   |
| katusuunnitelma                                   |                   |             |                   |
| Pirstuksen sisältö                                |                   |             |                   |
| Työnakaiset liikennejärjestelyt, ajoneuvoliikenne |                   |             |                   |
| Tonttitop   |                   |             |                   |
| <b>RAMBOLL</b>                                    |                   | <b>PORI</b> |                   |
| Pvm   | Projektipäällikkö | Pvm         | Projektipäällikkö |
| 9.3.2026  | Suunnittelija     |             | Asiantuntija      |
| Koordinaattori/järjestelmä                        | ETRS-OK22         | Mittakaava  | Piir.no           |
| Korjuspäijestelmä                                 | N2000             | 1:500       | IN/IS-13525/7     |